

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [trj@nt-rt.ru](mailto:trj@nt-rt.ru) || [www.timetrial.nt-rt.ru](http://www.timetrial.nt-rt.ru)

## НАДУВНЫЕ БАЛЛОНЫ (ГОНДОЛЫ) ПВХ ДЛЯ СПЛАВНОГО КАТАМАРАНА

### "МЕЧТА"



Сплавной Катамаран из этих ПВХ баллонов легкий, быстро собираемый и разбираемый, занимающий мало места при транспортировке и хранении, легко ремонтируемый, имеющий неплохие ходовые качества.

Сплавной Катамаран ПВХ с этими баллонами представляет собой комплект из двух нижних баллонов (каждый имеет по две отдельных камеры для непотопляемости, всего пять секций, примерно 10 кг) и двух верхних баллонов (планировались как банки – продольный набор (двухсекционные), примерно 5 кг). Отдельные элементы пришнуровываются через люверсы. С одной стороны, это немного удлиняет процесс сборки – разборки, но с другой позволило воспользоваться недокументированными возможностями данной конструкции.

**По результатам тестирования и эксплуатации в течение года в разных условиях можем утверждать следующее:**

- Данный класс сплавных надувных катамаранов ПВХ со временем займет свое место среди собратьев
- Кроме собственно предоставленного катамарана четверки имеем: два каяка или байдарки для путешествий по спокойным рекам и небольшим озерам весом около 10 кг каждая (в сложенном виде занимает минимум места, меньше шкуры обычной байдарки) и один мини катамаран из верхних баллонов (банок)(может использоваться как каяк для равнинных рек в байдарочных походах. Итого, 2-5 посадочных мест с

возможностью комфортного использования как на равнинных реках, так и в походах до 5-й категории сложности.

- Вес каждого из нижних баллонов около 10 кг, что примерно в два раза легче средней байдарки. Для сборки судна в режиме байдарки его нужно только надуть!
- Рама состоит только из поперечин, которых в зависимости от сложности препятствий и расхода воды можно использовать от **ОДНОЙ!** До четырех
- Стапель занимает считанные минуты, т.к. по сути, нужно только надуть баллоны, а при наличии хорошего насоса, это совсем не долго.
- Полный снаряженный (с рамой, упорами, сидушками, обвязкой, ...) вес четверки порядка 36 кг, что является средним весом катамарана двойки. (По результатам похода по р. Китой, могу добавить, что вполне можно обойтись и без верхних баллонов, и вычесть из общего веса еще 10 кг).
- Скоростные и ходовые качества баллонов (в режиме байдарки и каяка) позволяют не отставать от Катранов, Тайменей, Вьюнов, Свирей, ... Скоростных тестов с катамаранами других конструкций не проводилось.
- На трассе ТВТ (на открытом слете нескольких Московских клубов), в режиме катамарана двойки были заняты первые три места, далее расположились экипажи, выступавшие на тритоне и рафтмастере.
- На узкой речке, с завалами и отсутствием желания переворачиваться в холодную погоду баллоны были связаны в плотик (вплотную друг к другу) и скреплены половинками от байдарочных весел. И в таком варианте судно проявило себя отлично.

Если не связывать **баллоны** между собой, то получаются вполне приемлемые байдарки с одним или двумя посадочными местами на баллон. Ходовые качества весьма достойны, и в случае внесения корректив в выкройку будут доступны для сплава не только по равнинным рекам, но и для рек с порогами и озер. Поскольку верхний баллон при этом не используется, люверсы, предназначенные для его привязывания, можно использовать для закрепления вещей на палубе или привязывать к ним упоры. Что оказалось весьма удобным, т.к. трюма у данной конструкции нет.

**Верхние баллоны** должны были исполнять функцию продольного набора и банок, но в большинстве случаев остаются невостребованными, но, по счастливой случайности, могут быть использованы как отдельное судно. Фотографии, к сожалению, нет, но если связать их между собой парой поперечин (длиной около 80 см) получается **одноместный катамаран**, способный по скорости соперничать с байдарками. Достойное резервное судно для ПВД. Со временем может выродиться в отдельный класс. Собственно, это скрытое пятое посадочное место данного набора.

## **Обносы**

Иногда, туристам водникам приходится обносить завалы и другие препятствия на реке. Представляемая конструкция и в этих ситуациях дает преимущество перед обычными судами. Байдарка с привязанными к ней вещами обносится экипажем за одну ходку, ведь общий вес не велик, а вещи надежно зафиксированы. При необходимости обноса в режиме каяка, обнос осуществляется одним человеком. Для этого лодку можно поставить на голову, вверх килем, и придерживая за люверсы или обвязку переносить с комфортом. Кроме того, пользуясь прочностью ткани, и отсутствием каркаса некоторые препятствия (например бревна или небольшие завалы) можно перетаскивать волоком.

**Сплавной Катамаран ПВХ не уступает в способности к обносам.** Он легко переносится

по ровным открытым поверхностям одним человеком, два и более могут унести его на значительные расстояния. Если путь осложнен кустарником или частыми стволами деревьев, катамаран можно сдуть, скатать и перенести как бревно. Разбирать при этом ничего не придется. По завершении обноса его останется только надуть.

Повышенная прочность и термостойкость продукции достигается за счёт использования оборудования ПВХ-сварки горячим воздухом.

Для изготовления используется высококачественная европейская ПВХ ткань.

Параметр	Значение
Длина нижнего баллона	4,6 м
Длина верхнего баллона	4,07 м
Ширина нижнего баллона	0,64 м
Ширина верхнего баллона	0,2 м
Высота нижнего баллона	0,29 м
Высота верхнего баллона	0,35 м
Вес нижнего баллона	10 кг
Вес верхнего баллона	5 кг
Количество надувных отсеков нижнего баллона	3 шт.
Количество надувных отсеков верхнего баллона	1 шт.
Материал	ПВХ 750 г/м <sup>2</sup>
Вес	30 кг
Вместимость	1-4 чел.
Цветовое исполнение	

Белый, чёрный, жёлтый, синий, красный, оранжевый, зелёный, серый

Гарантия

1 год

Срок службы

Более 10 лет

## Элемент комплекта

Количество

Нижний баллон

2 шт.

Верхний баллон

2 шт.

Стропа для привязки нижнего баллона к верхнему

1 шт.

Ремкомплект

1 компл.

Переходник на автомобильный насос

1 шт.

Сумка-чехол

1 шт.

### По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72

Астана (7172)727-132

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [trj@nt-rt.ru](mailto:trj@nt-rt.ru) || [www.timetrial.nt-rt.ru](http://www.timetrial.nt-rt.ru)