

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [trj@nt-rt.ru](mailto:trj@nt-rt.ru) || [www.timetrial.nt-rt.ru](http://www.timetrial.nt-rt.ru)

## НАДУВНАЯ БАЙДАРКА ВАТЕРФЛАЙ-3



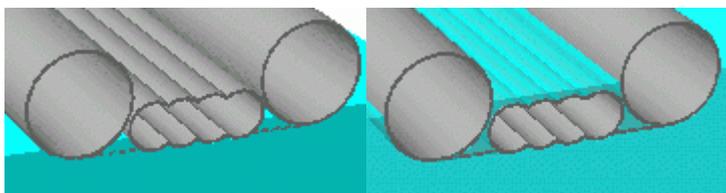
**Надувная байдарка ВАТЕРФЛАЙ-3** при наличии самоотлива получает значительные преимущества, прежде всего, с точки зрения безопасности и надёжности для прохождения порогов различных категорий сложности, а также для автономных походов. Кроме того, у самоотливной конструкции отпадает необходимость в деке или фартуке, что делает лодку легче, дешевле и функциональнее. Улучшается ремонтпригодность.

Абсолютно вся вода, попадающая в кокпит в пороге, в результате дождя или захлестывания большой волной, сразу же уходит через отверстия на дне лодки. В случае переворота, что достаточно маловероятно из-за хорошей остойчивости, байдарку легко поставить на ровный киль, а экипажу занять рабочие места и продолжить движение. Наличие коленных упоров позволяет делать на наших байдарках эскимосские перевороты (только способом «ВИНТ»).

**Отличительной особенностью** коммерческих лодок компании является их высокая износостойкость, поскольку они изготовлены из прочных рафтовых материалов, а в их конструкции отсутствуют выступающие элементы, способные протереть оболочку при

погрузке и перевозке нескольких байдарок не сдувая их. Для водных туристов мы выпускаем туристскую модификацию этой лодки.

**Важной характеристикой** туристской самоотливной байдарки является её грузоподъёмность. От того как сильно загружена лодка, зависит насколько высоко над ватерлинией будет расположена палуба надувного дна.



При очень большой загрузке уровень воды может оказаться выше палубы дна. Поэтому, чтобы не лишиться комфорта при плавании, не следует загружать байдарку значительно больше заявленной грузоподъёмности.

### **Рекомендации по шнуровке дна к бортовым баллонам а также шнуровки надувного пуфика и спинки из пены**

Перед использованием байдарки **ВАТЕРФЛАЙ-3**, необходимо правильно притянуть надувное дно во избежание перекоса бортовых баллонов и провисания дна.

- лодки теперь изготавливаются из лодочного материала Vinuplan 6445, который отличается от применяемого ранее Ferrari 905 меньшим весом и большей износостойкостью;
- места крепления надувных спинок и коленных упоров у байдарки **«Ватерфлай»** организованы таким образом, что лодку стало проще использовать в одноместном варианте. Для этого достаточно сесть в ней лицом в обратную сторону. Центровка при этом не нарушается;
- новая конструкция носовой и кормовой ручек позволила убрать их выступающую часть;
- изменились места установки и увеличилось количество колец лееродержателей таким образом, что стало возможным использовать их и для привязки груза.
- в надувное дно коммерческих байдарок **«Ватерфлай»** теперь устанавливается предохранительный клапан, который стравливает излишек воздуха при увеличении давления сверх нормы;



- надувные спинки могут крепиться к баллонам не только в нижней части, но и в верхней, что делает рабочее место гребца более удобным;
- надувное дно всех байдарок **«Ватерфлай»** теперь изготавливается по технологии Объёмный шов.
- насамотливных отверстиях всех байдарок **«Ватерфлай»** теперь вместо люверсов устанавливается усилительная полоса, что позволило теперь при сворачивании байдарки не деформировать дно об люверсы.

Повышенная прочность и термостойкость продукции достигается за счёт использования оборудования ПВХ-сварки горячим воздухом.

Для изготовления используется высококачественная европейская ПВХ ткань.

Параметр	Значение
Длина	475 см
Ширина	96 см
Габариты упаковки	110 x 45 x 35 см
Диаметр баллона	29 см
Толщина дна	12 см
Количество надувных отсеков	3 шт. (2 балл.+дно)
Грузоподъёмность	240 кг
Материал	Высококачественная европейская ПВХ ткань 700 гр/м2
Вместимость	2 - 3 человека
Вес	20 кг
Цвет	зелёный, серый, красный, синий и их комбинации
Гарантия	

Срок службы	1 год
	Более 10 лет

## Элемент комплекта

## Количество

байдарка	1 шт.
ткань для ремонта	0,1 м2
ремонтный набор	1 компл.
упаковка	1 шт.
паспорт изделия и инструкция по сборке	1 шт.
спинка+сидушка	3 компл.
стропы для подтяжки дна и крепления спинки и сидушки	есть
обвязка	есть
коленные упоры	3 компл.

### По вопросам продажи и поддержки обращайтесь:

<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Сочи</b> (862)225-72-31
<b>Астана</b> (7172)727-132	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Омск</b> (3812)21-46-40	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13
<b>Астрахань</b> (8512)99-46-04	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Сургут</b> (3462)77-98-35
<b>Барнаул</b> (3852)73-04-60	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Краснодар</b> (861)203-40-90	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Уфа</b> (347)229-48-12
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Челябинск</b> (351)202-03-61
<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Севастополь</b> (8692)22-31-93	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12	<b>Симферополь</b> (3652)67-13-56	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93
<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54	

Единый адрес для всех регионов: [trj@nt-rt.ru](mailto:trj@nt-rt.ru) || [www.timetrial.nt-rt.ru](http://www.timetrial.nt-rt.ru)